

1. Общая характеристика и виды транспортных уголовных преступлений.
2. Уголовные правонарушения, непосредственно связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.
3. Уголовные правонарушения, не связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.

Краткое содержание лекционного занятия с заданиями, которые необходимо выполнить: 1. Общая характеристика и виды транспортных уголовных правонарушений. Безопасность движения и эксплуатации транспорта включает в себя довольно широкий круг общественных отношений, связанных не только с осуществлением безаварийной работы транспорта (железнодорожного, водного, воздушного, автомобильного), но и с охраной жизни и здоровья людей, ценного имущества, окружающей природной среды, обеспечиваемых мерами экономического, технического, социального и правового характера. Исходя из этого, транспортные уголовные правонарушения можно определить как предусмотренные уголовным законом общественно опасные деяния (действие или бездействие), посягающие на общественные отношения в сфере безопасности движения и эксплуатации транспортных средств и повлекшие либо могущие повлечь за собой наступление вредных последствий. Родовым объектом уголовных правонарушений, включенных в главу 14 УК РК, являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации механических транспортных средств (железнодорожных, водных, воздушных и автомобильных). Непосредственным объектом выступают общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации механических транспортных средств. Дополнительный объект - жизнь и здоровье потерпевших, либо сохранность имущества. Объективная сторона транспортных уголовных правонарушений характеризуется такими обязательными признаками, как действие или бездействие, общественно опасные последствия и причинная связь между ними (статья 344, части 2 и 3 статьи 355, часть 2 статьи 357 УК), т.е. по конструкции имеют материальный состав. Некоторые из анализируемых статей сформулированы по типу формальных - это часть 1 статей 355, 357, 360 УК. Диспозиции статей транспортных уголовных правонарушений носят, в основном, бланкетный характер. Такой подход законодателя продиктован тем, что постоянное совершенствование железнодорожного, водного, воздушного и автотранспорта неизбежно вызывает изменения соответствующих правил безопасности движения и эксплуатации этих видов транспорта, своевременно не охватываемых регулятивным действием уголовного закона. Поэтому обеспечение эффективной уголовно-правовой охраны данной группы общественных отношений в условиях развития научнотехнического прогресса обуславливает существование норм с бланкетными диспозициями. Наиболее важными из нормативных актов, к которым они отсылают, являются Конституция РК, Закон РК «О транспорте» от 21 сентября 1994 года, Закон РК «О безопасности дорожного движения» от 15 июля 1996 года, к ним также следует отнести: а) на железнодорожном транспорте - Устав железных дорог РК, Правила технической эксплуатации железных дорог РК, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РК и др.; б) на водном транспорте - Международные правила предупреждения столкновений судов, Правила технической эксплуатации судов, Кодекс торгового мореплавания и др.; в) на воздушном транспорте - Воздушный кодекс РК, Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов по воздушным линиям РК, Наставление по производству полетов в гражданской авиации РК, Наставление по технической

эксплуатации воздушных судов в гражданской авиации РК; г) на автотранспорте - Правила дорожного движения РК, вступившие в силу с 01 января 2015 года. Для правильной квалификации транспортного преступления важно точное определение видов транспорта как предмета преступления. Под железнодорожным транспортом следует понимать механический рельсовый транспорт независимо от их ведомственной принадлежности (локомотивы, дрезины, вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, краны, поезда метрополитена). К водному транспорту (морским и речным судам) относятся пассажирские, научно-исследовательские, транспортные, добывающие (рыболовные, краболовные и т.п.), перерабатывающие (плавбазы и плавзаводы), вспомогательные (буксиры и т.п.), технические (дноуглубительные, дноочистительные снаряды, кабелеукладные и т.п.), спасательные, спортивные суда, в том числе суда на воздушной подушке, подводных крыльях. К водному транспорту законодатель относит также морские и речные маломерные суда с главным двигателем мощностью менее 75 л.с. и несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, принадлежащие гражданам моторные суда (независимо от мощности двигателей), парусные суда, гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки и надувные суда.

К воздушному транспорту относятся суда гражданской авиации (самолеты, вертолеты), а также иные средства воздухоплавания (гидросамолеты, автожиры, аэростаты, дирижабли, планеры и т.п.). Законодатель наряду с перечисленными предметами транспортных преступлений называет также пути сообщения, средства связи и сигнализации. Под путями сообщения признаются: на железнодорожном транспорте - обычные, узкоколейные, детские железные дороги, автономные подъездные пути к предприятиям, рудникам, шахтам и т.д.; на водном транспорте - пути следования судна через открытые участки океана или моря, проливы, каналы, а также внутренние водные пути (судоходные и сплавные реки, озера); на воздушном транспорте - воздушные трассы и местные воздушные линии. К средствам сигнализации относятся: на железно-дорожном транспорте - автоматическая и полуавтоматическая путевые блокировки, автоматическая локомотивная сигнализация; на водном - маяки, буи, створы, навигационные знаки; на воздушном - радиомаячные системы, светосигнальное оборудование и др. Средствами связи являются: на железнодорожном транспорте - радиосвязь, проводная связь; на водном - радиотелефоны, телетайпы; на воздушном - радары, УКВ-радиосвязь, бортовые ответчики и т.п. С субъективной стороны подавляющая часть преступлений, совершаемых на транспорте, характеризуются неосторожной виной в виде преступной самонадеянности или преступной небрежности. Некоторые из них (статьи 347, 360, часть 1 статьи 357 УК) могут совершаться только умышленно. Субъектами анализируемых деяний могут быть любые физические вменяемые лица, достигшие 16-летнего возраста, кроме ст. 350 УК, ответственность за которую наступает с 14 лет. Субъектом ряда транспортных преступлений (статьи 344, 353, 357, 360, часть 1 статьи 348 УК) может быть специальный субъект. Транспортные уголовные правонарушения можно подразделить на следующие две группы: 1. Уголовные правонарушения, непосредственно связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. К ним относятся преступления, ответственность за которые предусмотрена статьями 344 - 348, 351, 353, 360 УК; 2. Уголовные правонарушения, не связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. К этой

группе относятся преступления, ответственность за которые предусмотрена статьями 350, 352, 354 - 357 УК.

2. Транспортные уголовные правонарушения непосредственно связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта (ст. 344 УК). Объектом рассматриваемого преступления являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации конкретных механических транспортных средств. Дополнительный объект - жизнь и здоровье потерпевших либо сохранность имущества. Поскольку в результате нарушения правил безопасности движения или эксплуатации морского или речного транспорта нередко причиняется вред экологии (загрязнение нефтью, горюче-смазочными веществами русел рек, поверхностей морей, гибель рыбы и другое), можно выделить и факультативный объект. Таковым являются общественные отношения в сфере охраны природной среды. Для правильной квалификации транспортного преступления важно точное определение видов транспорта как предмета преступления. Под железнодорожным транспортом следует понимать механический рельсовый транспорт независимо от его ведомственной принадлежности (локомотивы, дрезины, вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, краны, поезда метрополитена). К водному транспорту (морским и речным судам) относятся пассажирские, научно-исследовательские, транспортные, добывающие (рыболовные, краболовные и тому подобные), перерабатывающие (плавбазы и плавзаводы), вспомогательные (буксиры и тому подобные), технические (дноуглубительные, дноочистительные снаряды, кабелеукладочные и тому подобные), спасательные, спортивные суда, в том числе суда на воздушной подушке, подводных крыльях. К предмету анализируемого преступления относятся также морские и речные маломерные суда с главным двигателем мощностью менее 75 л.с. и несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, принадлежащие гражданам моторные суда (независимо от мощности двигателей), парусные суда, гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки и надувные суда. К воздушному транспорту относятся суда гражданской авиации (самолеты, вертолеты), а также иные средства воздухоплавания (гидросамолеты, автожиры, аэростаты, дирижабли, планеры и тому подобные). Объективная сторона данного преступления характеризуется тремя обязательными признаками: а) деянием (действием либо бездействием), заключающимся в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или морского транспорта; б) преступными последствиями, указанными в законе; в) причинной связью между указанным деянием (действием либо бездействием) и наступившими последствиями. Отсутствие хотя бы одного из них исключает возможность установления в действиях лица состава преступления. Диспозиция статьи 344 УК РК является бланкетной и для уяснения признаков деяния следует обратиться к установленным на железнодорожном, воздушном или морском транспорте правилам безопасности их движения и эксплуатации. Такой подход законодателя продиктован тем, что постоянное совершенствование железнодорожного, водного, воздушного и автотранспорта неизбежно вызывает изменения соответствующих правил безопасности движения и эксплуатации этих видов транспорта, своевременно не охватываемых регулятивным действием уголовного закона. Поэтому обеспечение эффективной уголовно-правовой охраны данной группы общественных отношений

в условиях развития научно-технического прогресса обуславливает существование норм с бланкетными диспозициями. Наиболее важными из нормативных актов, к которым они отсылают, являются Конституция РК, Закон РК «О транспорте» от 21 сентября 1994 года, Закон РК «О безопасности дорожного движения» от 15 июля 1996 года. К ним также относятся: а) на железнодорожном транспорте - Устав железных дорог РК, Правила технической эксплуатации железных дорог РК, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РК и др.; б) на водном транспорте - Международные правила предупреждения столкновений судов, Правила технической эксплуатации судов, Кодекс торгового мореплавания РК и др.; в) на воздушном транспорте - Воздушный кодекс РК, Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов по воздушным линиям РК, Наставление по производству полетов в гражданской авиации РК, Наставление по технической эксплуатации воздушных судов в гражданской авиации РК и др. Для квалификации преступления по статье 345 УК РК не имеет значения, кому принадлежит и в чьем ведении находится транспортное средство. При квалификации действий виновного необходимо выяснить, какие именно пункты правил безопасности движения или эксплуатации транспорта были им нарушены. Нарушение правил безопасности движения может выразиться, например, в проезде на запрещающий сигнал семафора, превышении дозированной скорости движения судна на подходах к портам, неподаче соответствующих звуковых сигналов, нарушении порядка расхождения судов, несоблюдении эшелонов высоты и коридоров полета и так далее. Нарушением правил эксплуатации могут признаваться выпуск в рейс технически неисправного транспорта, перевозка запрещенных предметов, неправильное крепление груза и тому подобное. Нарушение правил эксплуатации, не связанных с движением транспорта (например, при погрузочно-разгрузочных или ремонтных работах), в случае наступления вредных последствий, указанных в анализируемой статье, влечет ответственность по соответствующим статьям о преступлениях против личности, а в ряде случаев по статье 156 УК РК («Нарушение правил охраны труда»). Для привлечения лиц к уголовной ответственности по анализируемой статье необходимо установление причинной связи между этими нарушениями и наступившими общественно опасными последствиями. При этом причинная связь должна устанавливаться не просто с действием или бездействием лица, а именно с нарушением соответствующих правил безопасности, ставшим непосредственной причиной наступления вредных последствий. Состав преступления сконструирован как материальный, поэтому преступление считается оконченным с момента наступления указанных в законе общественно опасных последствий. Для определения степени тяжести телесных повреждений необходимо назначение судебно-медицинской экспертизы. Признаки тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека определяются на основании «Правил судебно-медицинской оценки тяжести вреда здоровью» от 4 мая 1998 года. Субъективная сторона данного преступления характеризуется неосторожной формой вины в виде преступной самонадеянности или преступной небрежности. В первом случае виновный предвидит, что в результате нарушения конкретных пунктов правил безопасности движения или эксплуатации транспорта могут наступить определенные общественно опасные последствия, но без достаточных на то оснований легкомысленно рассчитывает на их предотвращение. Во втором случае виновный не предвидит возможности наступления общественно опасных последствий, хотя при должной внимательности и предусмотрительности должен был и мог их предвидеть. Субъектом преступления, предусмотренного статьей 344 УК РК, может

быть физическое вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста, которое в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязано соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта. Не могут быть субъектами рассматриваемого преступления частные лица и военнослужащие. В соответствующих случаях они несут ответственность по статьям 351, 464, 465 УК РК. В части 2 статьи 344 установлена ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека. В части 3 статьи 344 УК РК установлена ответственность за деяние, предусмотренное частью 1 этой статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц. Как и в основном составе, неосторожность по отношению к гибели людей может быть выражена в преступной самонадеянности или преступной небрежности.

3. Транспортные уголовные правонарушения, не связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Умышленное приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 350 УК). Субъективная сторона данного преступления характеризуется неосторожной формой вины в виде преступной самонадеянности или преступной небрежности. В первом случае виновный предвидит, что в результате нарушения конкретных пунктов правил безопасности движения или эксплуатации транспорта могут наступить определенные общественно опасные последствия, но без достаточных на то оснований легкомысленно рассчитывает на их предотвращение. Во втором случае виновный не предвидит возможности наступления общественно опасных последствий, хотя при должной внимательности и предусмотрительности должен был и мог их предвидеть. Субъектом преступления, предусмотренного статьей 350 УК РК, может быть физическое вменяемое лицо, достигшее 14-летнего возраста, но которое в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязано соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта. Не могут быть субъектами рассматриваемого преступления частные лица и военнослужащие. Объектом указанного преступления являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации конкретных механических транспортных средств. Дополнительным объектом - жизнь и здоровье потерпевших либо сохранность имущества. Объективная сторона анализируемого деяния характеризуется умышленным разрушением, повреждением или приведением иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека, либо причинение крупного ущерба, либо нарушение нормальной работы транспорта и связи. Под разрушением или приведением иным способом в состояние негодности следует понимать действия, повлекшие уничтожение подвижного состава железных дорог (локомотивов, вагонов и т.д.), железнодорожных путей, затопление судна, повреждение маяков и буев, навигационного оборудования на воздушном судне и т.д., восстановление которых невозможно или экономически нерентабельно. Блокирование транспортных коммуникаций может выразиться, например, в нагромождении на железнодорожных путях строительных материалов и других предметов, перекрытии путей движения поездов группами людей, протестующих подобным образом против действий властей, и в иных подобных

действиях. Преступление имеет материальный состав и для привлечения к ответственности лиц, виновных в совершении указанных действий, необходимо наступление вредных последствий. Как указывается в примечании к анализируемой статье, крупным признается ущерб, причиненный гражданину в размере, в сто раз превышающем месячный расчетный показатель, либо ущерб, причиненный организации или государству в размере, в пятьсот раз превышающем месячный расчетный показатель, установленный законодательством Республики Казахстан на момент совершения преступления. Под последствиями в виде нарушения нормальной работы транспорта и связи понимается задержка или угроза задержки транспорта, срыв графика движения поездов, простой судов, длительное отсутствие связи, повреждение причалов, пристаней и иных сооружений. Для решения вопроса об ответственности по статье 350 УК необходимо также установить причинную связь между действиями, приведшим в негодное для эксплуатации состояние транспорта, и последствиями. Не образуют состав анализируемого деяния битье стекол пассажирских вагонов, разрушение или повреждение их внутреннего интерьера и т.п. В подобных случаях ответственность должна наступать по статье 202 УК («Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества») Субъективная сторона рассматриваемого преступления характеризуется смешанной формой вины. Как следует из диспозиции статьи 350 УК, психическое отношение виновного к общественно опасному действию (разрушению или приведению в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, либо блокированию транспортных коммуникаций) выражается в виде прямого умысла, а к последствиям - в виде преступной самонадеянности либо преступной небрежности.

Субъектом данного преступления является любое физическое вменяемое лицо, достигшее на момент совершения деяния 14-летнего возраста. При этом не имеет значения является ли он работником транспорта или нет. Части 2 и 3 статьи 350 УК предусматривают ответственность за квалифицированный (причинение по неосторожности смерти человека) и особо квалифицированный (причинение по неосторожности смерти двум и более лицам) составы преступлений. Самовольная без надобностей остановка поезда (ст. 352 УК). Общественная опасность указанного преступления заключается в том, что самовольная без надобности остановка поезда угрожает безопасному функционированию железнодорожного транспорта, может привести к срыву графика движения поездов, преждевременному износу ходовой части локомотива, вагонов и т. д. Объектом рассматриваемого преступления являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации конкретных механических транспортных средств. Дополнительным объектом - жизнь и здоровье потерпевших либо сохранность имущества. Объективная сторона рассматриваемого преступления включает в себя общественно опасное деяние, наступившие вредные последствия и причинную связь между этим деянием и указанными последствиями. Под самовольной остановкой следует понимать экстренное торможение поезда без соответствующего разрешения работников железной дороги (машиниста, начальника поезда, проводника вагона), не обусловленное необходимостью в данном конкретном случае. В законе предусмотрены наиболее вероятные способы совершения данного преступления, среди которых распространенным является остановка поезда стоп-краном. Остановка поезда путем разъединения воздушной тормозной магистрали

на практике встречается крайне редко. К иным способам остановки следует отнести подачу лицами, находящимися вне поезда, сигналов об остановке (с помощью жезла, флажка, фонаря), подачу ложных сигналов об опасности, блокировку движения с помощью запрещающего сигнала семафора и др. Состав преступления сконструирован по типу материальных, и ответственность предусматривается лишь в случае наступления смерти или иных тяжких последствий. К числу иных тяжких последствий по смыслу статьи 352 УК следует отнести причинение тяжкого или менее тяжкого вреда здоровью одного или нескольких потерпевших; наступление смерти; причинение крупного ущерба; повреждение путевых сооружений, транспортных средств; длительный перерыв в движении транспорта, уничтожение или повреждение транспортируемых грузов и др. Не влечет уголовную ответственность самовольная остановка поезда, совершенная в состоянии крайней необходимости (например, с целью предотвращения угрозы жизни и здоровью пассажиров, в случае обнаружения серьезных неисправностей железнодорожного транспорта, задержания преступника и т. д.). Субъективная сторона данного преступления характеризуется смешанной формой вины, отношением к совершаемому действию и наступившим последствиям. Виновный к факту самовольной без надобности остановки поезда относится умышленно, к последствиям - неосторожно. При наличии умысла в отношении указанных выше последствий ответственность виновного при соответствующих условиях должна наступать по статьям о преступлениях против личности или собственности, либо в ряде случаев по статье 350 УК РК. Субъектом преступления может быть любое физическое вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста, не являющееся работником транспорта. Действия последних в случае совершения ими рассматриваемого деяния во время выполнения служебных обязанностей охватываются признаками статьи 344 УК РК. В иных ситуациях они отвечают по статье 352 УК РК.

## **Transport criminal offenses**

- 1. General characteristics and types of transport criminal offenses.**
- 2. Criminal offenses directly related to violation of safety rules for the movement and operation of vehicles.**
- 3. Criminal offenses that are not related to violation of safety rules for the movement and operation of vehicles.**

The summary of the lecture session with the tasks to be performed: 1. General characteristics and types of transport criminal offenses. The safety of traffic and the operation of transport includes a rather wide range of public relations, connected not only with the implementation of accident-free operation of transport (rail, water, air, road), but also with the protection of life and health of people, valuable property, the natural environment provided by measures economic, technical, social and legal character. Proceeding from this, transport criminal offenses can be defined as socially dangerous acts (action or inaction) envisaged by the criminal law, encroaching on public relations in the field of traffic safety and vehicle operation and entailing or may lead to the onset of

harmful consequences. The offense of a criminal offense, included in Chapter 14 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan, are public relations in the field of traffic safety and the operation of motor vehicles in (rail, water, air and road). Public relations in the field of ensuring the safety of traffic and the operation of motor vehicles are an immediate object. The additional object is the life and health of the victims or the safety of the property. The objective side of transport criminal offenses is characterized by such mandatory signs as action or inaction, socially dangerous consequences and causal connection between them (Article 344, Part 2 and 3 of Article 355, Part 2 of Article 357 CC), i.e. by design have a material composition. Some of the articles analyzed are formulated according to the type of formal ones - this is part 1 of articles 355, 357, 360 of the Criminal Code. The disposition of articles of transport criminal offenses is mostly blanket. This approach of the legislator is dictated by the fact that the constant improvement of rail, water, air and motor transport inevitably causes changes in the relevant rules of traffic safety and operation of these modes of transport, which are not covered in a timely manner by the regulatory action of the criminal law. Therefore, ensuring the effective criminal and legal protection of this group of social relations in the conditions of the development of scientific and technical progress determines the existence of norms with blanket dispositions. The most important of the normative acts to which they refer are the Constitution of the Republic of Kazakhstan, the Law of the Republic of Kazakhstan "On Transport" of 21 September 1994, Law of the Republic of Kazakhstan "On road safety" of July 15, 1996, They also should be: a) in railway transport - Charter of railways of the Republic of Kazakhstan, Rules of technical operation of railways R , Manual movement of trains and shunting operations on railways RK et al .; b) on water transport - International rules for preventing collisions of ships, Rules for technical operation of ships, the Code of Merchant Shipping, etc .; c) by air transport - the Air Code of the Republic of Kazakhstan, the Rules for the Carriage of Passengers, Baggage and Cargo by the Air Lines of the Republic of Kazakhstan, the Manual on the Operations in Civil Aviation of the RK, Manual on Technical Operation of Aircraft in Civil Aviation of the RK; d) on motor vehicles - the traffic rules of the Republic of Kazakhstan, which came into force on January 1, 2015. For the correct qualification of a transport crime, it is important to determine the exact forms of transport as a crime subject. By rail, one should understand mechanical rail transport irrespective of their departmental affiliation (locomotives, trolleys , wagons, gondola cars, platforms, cisterns, cranes, subway trains). Water transport (sea and river vessels) includes passenger, research, trans tailors, mining (fishing, crab, etc.), processing (floating stations and floating plants), auxiliary (tugboats, etc.), technical (dredging, dredging, cable laying, etc.), rescue, sports vessels , including hovercraft, hydrofoils. The legislator also applies sea and river small vessels with a main engine of less than 75 hp to water transport. and non-self-propelled vessels with a gross tonnage of less than 80 register tons, citizen-owned motor vessels (regardless of engine power), sailing ships, rowing boats with a carrying capacity of 100 kilograms or more, kayaks and inflatable vessels. Air transport includes civil aviation vessels (samopets, helicopters), as well as other aeronautics (seaplanes, gyroplanes, balloons, airships, gliders, etc.) .The legislator, along with the listed items of transport crimes, also calls the means of



communication, means of communication and signaling. Under the routes of communication are recognized: in the railway transport - conventional, narrow-gauge, children's railways, autonomous access roads to enterprises, mines, mines, etc .; on water transport - the route of the vessel through open ocean or sea sections, straits, canals, and the inner waterways (navigable and floating rivers, lakes); on air transport - air routes and local air lines. Signaling means include: on the railways - automatic and semi-automatic travel interlocks, automatic locomotive signaling; on the water - beacons, buoys, alignments, navigation signs; on the air - radio beacon systems, light-signal equipment, etc. Communication means are: on the railway transport - radio communication, wire communication; on a water radio, teletypes; on air - radar, VHF radio, airborne respondents, etc. On the subjective side, the vast majority of crimes committed in transport are characterized by non-thorough guilt in the form of criminal arrogance or criminal negligence. Some of them (articles 347, 360, part 1 of Article 357 of the Criminal Code) can only be committed intentionally. The subjects of the acts under analysis can be any physical sane persons who reached the age of 16, except Art. 350 of the Criminal Code, the responsibility for which comes from 14 years. The subject of a number of transport crimes (articles 344, 353, 357, 360, part 1 of Article 348 of the Criminal Code) may be a special entity. Transport criminal offenses can be divided into the following two groups: 1. Criminal offenses directly related to the crushing of traffic safety rules and the operation of vehicles. These include crimes for which liability is provided for in articles 344 - 348, 351, 353, 360 of the Criminal Code; 2. Criminal offenses that are not related to violation of safety rules for the movement and operation of vehicles. This group includes crimes for which liability is provided for in articles 350, 352, 354-357 of the Criminal Code.

2. Transport criminal offenses directly related to violation of the rules of traffic safety and vehicle operation. Violation of safety rules for the movement and operation of rail, air or water transport (Article 344 of the Criminal Code). The object of the crime under consideration are public relations in the field of traffic safety and operation of motorized vehicles. An additional object is the life and health of the victims or the preservation of property. As a result of violation of safety rules for the movement or operation of maritime or river transport, environmental damage is often caused (pollution by oil, fuel and lubricants of river beds, sea surfaces, fish death, etc.), and an optional object can be identified. Such are public relations in the sphere of environmental protection. For the correct qualification of a transport crime, it is important to define the exact forms of transport as a crime subject. Under rail transport, it is understood to understand mechanical rail transport regardless of its departmental affiliation (locomotives, railway cars, wagons, gondola cars, platforms, cisterns, cranes, subway trains). Water transport (sea and river vessels) includes passenger, research, transportation, mining (fishing, crab and the like), processing (floating and floating), auxiliary (tugboats and the like), technical (dredging, dredging, cable laying and the like), rescue, sports vessels, including hovercraft, hydrofoils. The subject of the crime being analyzed is also marine and river small vessels with a main engine of less than 75 hp. and non-self-propelled vessels with a gross tonnage of less than 80 register tons, motor vessels belonging to citizens (regardless of engine power), sailing vessels, rowing boats with a carrying capacity of 100 kilograms or more,

kayaks and inflatable vessels. Aircraft include civil aircraft (airplanes, helicopters), as well as other means of aeronautics (seaplanes, gyroplanes, balloons, airships, gliders and the like). The objective side of this crime is characterized by three obligatory signs: a) an act or inaction), which consists in violation of safety rules for the movement and operation of railway, air or sea transport; b) criminal consequences specified in the law; c) a causal link between the act (action or inaction) and the consequences that have occurred. The absence of at least one The most important of the normative acts to which they refer are the Constitution of the Republic of Kazakhstan, the Law of the Republic of Kazakhstan "On Transport" of September 21, 1994, the Law of the Republic of Kazakhstan "On Road Safety" of July 15, 1996. They also include: a) railway transport - Charter of railways of the Republic of Kazakhstan, Rules of technical operation of railways of the Republic of Kazakhstan, Instruction on the movement of trains and maneuvering on the railways of the Republic of Kazakhstan, etc. b) on water transport - International rules for preventing collisions ships, the Rules of technical operation of ships, the Code of Merchant Shipping RKi et al, c) by air transport - the Air Code of the RK, the Rules for the transport of passengers, luggage and cargo by air lines of the RK, Manual on the production of flights in civil the Manual for the technical operation of aircraft in the civil aviation of the Republic of Kazakhstan, etc. For the qualification of a crime under Article 345 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan, it does not matter who owns and in whose jurisdiction the vehicle is located. When qualifying the actions of the perpetrator, it is necessary to find out which paragraphs of the rules for the safety of traffic or the operation of transport were violated by him. Violation of traffic safety rules can be expressed, for example, in the passage to the prohibiting signal of the semaphore, exceeding the permissible speed of the vessel on approaches to the ports, the lack of appropriate sound signals, violation of the order of divergence of ships, non-observance of altitude and flight corridors, and so on. Violation of the rules of operation can be recognized as the issue of a technically faulty transport, the transportation of prohibited preaments, incorrect fastening of cargo and the like. Violation of the rules of operation not related to the movement of transport (for example, during loading and unloading or repair work), in the event of the occurrence of harmful consequences specified in the article under analysis, entails liability under the relevant articles on crimes against the person, and in some cases under Article 156 of the Criminal Code RK ("Violation of the rules of labor protection.") In order to bring persons to criminal responsibility under the analyzed article, it is necessary to establish a causal relationship between these violations and the socially dangerous consequences viyami. In this case, the causal relationship should be established not just with the action or inaction of the person, namely with violation of the relevant safety rules, which became the direct cause of the onset of harmful consequences. The composition of the crime is designed as a material crime, therefore the crime is considered to be over from the moment of the socially dangerous consequences specified in the law. To determine the severity of physical injuries, it is necessary to appoint a forensic medical examination. Signs of severe or moderate severity of harm to human health are determined on the basis of the "Rules for Forensic Medical Assessment of the severity of harm to health" of 4 May 1998. The sub-objective side of this crime is characterized by an

imprudent form of guilt in the form of criminal arrogance or criminal negligence. In the first case, the perpetrator foresees that as a result of the violation of specific points of traffic safety rules or the operation of transport, certain socially dangerous consequences may occur, but without reasonable justification, it counts lightly on their prevention. In the second case, the perpetrator does not foresee the possibility of socially dangerous consequences, although with due diligence and foresight it should and could foresee them. The subject of the crime provided for in Article 344 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan may be a physically responsible person who has reached the age of 16, work or position must observe the safety rules for the movement and operation of rail, air or water transport. Individuals and military personnel may be subjects of the crime in question. If appropriate, they are liable under articles 351, 464, 465 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan. Part 2 of Article 344 establishes liability for violation of safety rules for the movement and operation of rail, air or water transport, which entailed by accident the death of a person. Part 3 of Article 344 of the Criminal Code establishes liability for the act provided for in part 1 of this article, and more people. As in the basic composition, carelessness in relation to the death of people can be expressed in criminal arrogance or criminal negligence.

3. Transport criminal offenses, not related to violation of the rules of traffic safety and vehicle operation. Intentional deterioration of vehicles or communications (article 350 of the Criminal Code). The subjective side of this crime is characterized by an imprudent form of guilt in the form of criminal arrogance or criminal negligence. In the first case, the perpetrator foresees that as a result of violation of specific points of traffic safety rules or the operation of transport, certain socially dangerous consequences may occur. In the second case, the perpetrator does not foresee the possibility of socially dangerous consequences, although with due diligence and foresight it should and could foresee them. The subject of this crime is any physical sane person who has reached the age of 14 years of age. It does not matter whether he is an employee of transport or not. Parts 2 and 3 of Article 350 of the Criminal Code provide for responsibility for the qualified (causing by negligence the death of a person) and specially qualified (causing by negligence the death of two or more persons) the composition of premeditatedly. Samovolnaya without the need stop the train (Article 352 UK). The public danger of this crime lies in the fact that stopping the train unauthorized unnecessarily threatens the safe operation of the railway transport, may lead to a disruption in the schedule of train traffic, premature wear of the running gear of the locomotive, wagons, etc. The subject of the crime in question are public relations in the field of security movement and operation of specific motor vehicles. An additional object is the life and health of the victims or the safety of the property. The objective side of the crime in question includes a socially dangerous act, the harmful consequences and a causal relationship between these acts and the aforementioned consequences. By an unauthorized stop, one should understand the emergency braking of a train without the corresponding permission of the railway workers (the driver, the train's head, the conductor of the car), not necessitated by the need in this particular case. The law provides for the most likely ways of committing this crime, among which the stop is a stop train stop. Stopping the train by disconnecting the air brake line is very rare in practice. Other ways of stopping include the signaling by the persons outside the train of signals about stopping (using a baton, flag, flashlight), sending false alarm signals, blocking traffic

with the prohibitory signal of a semaphore, etc. The crime is constructed in accordance with the material type, and responsibility is foreseen only in the event of death or other grave consequences. Among other serious consequences within the meaning of Article 352 of the Criminal Code, it is advisable to attribute the infliction of grave or less serious harm to the health of one or several victims; the onset of death; causing major damage; damage to track structures, vehicles; a long break in the traffic, the destruction or damage of transported goods, etc. It does not criminalize the unauthorized stopping of the train, committed in a state of extreme necessity (for example, in order to prevent a threat to the life and health of passengers, in case of serious railway malfunctions, detention of the offender and etc.) The subjective side of this crime is characterized by a mixed form of guilt, a relation to the committed action and the consequences that have come. Guilty to the fact of unauthorized train stopping unnecessarily refers to deliberately, to consequences - carelessly. If intent is made with regard to the above consequences, the responsibility of the guilty person under the appropriate conditions should occur according to articles on crimes against the person or property, or in some cases in article 350 of the Criminal Code. The subject of the crime may be any physical responsible person who has reached the age of 16, who is not a worker of transport. The actions of the latter in the event of the commission of the act in question during the performance of their official duties are covered by the features of Article 344 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan. In other situations, they are responsible under Article 352 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan.